
Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,

Most se nachází v intravilánu obce Medonosy v k.ú Chudolazy v okrese Mělník. Most převádí místní komunikaci přes potok Liběchovka. Stavba bude provedena za úplné uzavírky. Obnovou stávajícího mostu nedojde k novým trvalým záborům.

Celou stavbu lze provést na stávajících pozemcích včetně prostoru pro navrhované zařízení staveniště.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po provizorní lávce pro pěší.

Opravený objekt bude ponechán pozemcích parc.č. p.p.č. 530/3, 563/2, 529/1, 22, , k.ú. Chudolazy. Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku parc.č. 530/3 a 529/1, k.ú. Chudolazy v majetku stavebníka.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Územní plán obce zahrnuje stávající stavbu mostu přes potok. Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod,

Nebyl prováděn IG průzkum.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Nebyly provedeny průzkumné sondy podloží stávajícího mostu. Lze však očekávat pod stávajícím mostem konsolidovanou zeminu s dostatečnou únosností, protože stávající poruchy nevykazují příčinu v sedání mostu.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Obnovený objekt se nachází v rozsáhlém chráněném krajinném území. Viz. Stanovisko AOPK v dokladové části.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Jedná se o most přes vodní překážku. Součástí realizace akce bude vypracovaný havarijní a povodňový plán, eliminující možné havárie při zvýšení hladiny toků.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

V rámci opravy objektu budou rozebrány stávající betonové a ocelové konstrukce. Nevyužitý a poškozený materiál bude odvezen na řízenou skládku.

Při stavebních prací nedojde ke kácení stromů.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do půdního fondu či rekultivace.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Navrženou opravou mostu nebude realizován zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě.

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem tak, aby nedošlo k úrazu třetích osob. Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající místní komunikace.

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po provizorní lávce pro pěší.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie. Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí, přenosnou naftovou centrálou na výrobu elektrické energie.

Nároky na napojení telekomunikační sítě nejsou.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Žádné časové vazby souvisejících staveb nejsou v dokumentaci navrženy, neboť nejsou navrženy žádné související stavby. Před zahájením obnovy objektu je nutné informovat zástupce všech dotčených inženýrských sítí. Po té lze zahájit stavební práce, které je nutné provádět s ohledem na ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí. Na veškeré inženýrské sítě bude při výstavbě brán zřetel, aby nedošlo k jejich porušení.

Po dobu výstavby bude brán zřetel na další stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. Při stavbě bude respektována norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Je navržena přeložka inženýrských sítí.

Oprava mostu bude probíhat 4 měsíce.

Zahájení stavby: srpen 2020

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: listopad 2020

Postup výstavby:

- 1.Bourací práce betonové konstrukce mostu
- 2.Stavební práce-spodní stavba (základové pasy a opěry)
- 3.Stavební práce-horní stavba (železobetonová nosná konstrukce)
- 4.Dokončovací práce (římsy, vozovka, zábradlí, dopravní značení apod.)

Stavba mostu není vázána na žádné další investice.

I) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,

p.p.č. 530/3	k.ú. Chudolazy	Způsob využití:ostatní komunikace Druh pozemku:ostatní plocha Vlastníci, jiní oprávnění Obec Medonosy, č. p. 80, 27721 Medonosy Způsob ochrany nemovitosti menší chráněné území, rozsáhlé chráněné území Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Nejsou evidována žádná omezení. Jiné zápisy Změna výměr obnovou operátu, Změna číslování parcel
p.p.č. 563/2	k.ú. Chudolazy	Způsob využití: koryto vodního toku přirozené nebo upravené Druh pozemku:vodní plocha Vlastníci, jiní oprávnění Lesní správa Medonosy, s.r.o., Petra Bezruče 887/41, Kobyličky, 18200 Praha 8 Způsob ochrany nemovitosti

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

		menší chráněné území, rozsáhlé chráněné území Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Nejsou evidována žádná omezení. Jiné zápisy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 529/1	k.ú. Chudolazy	Způsob využití:ostatní komunikace Druh pozemku:ostatní plocha Vlastníci, jiní oprávnění Obec Medonosy, č. p. 80, 27721 Medonosy Způsob ochrany nemovitosti Námenší chráněné územírozsáhlé chráněné území Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ. Omezení vlastnického práva Nejsou evidována žádná omezení. Jiné zápisy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
p.p.č. 22	k.ú. Chudolazy	Způsob využití:manipulační plocha Druh pozemku:ostatní plocha Vlastníci, jiní oprávnění Provázek Jaroslav, Chudolazy 16, 27721 Medonosy1/2 SJM Provázek Jaroslav a Provázková Lenka, Chudolazy 16, 27721 Medonosy1/2 Způsob ochrany nemovitosti menší chráněné území, rozsáhlé chráněné území Seznam BPEJ Parcela nemá evidované BPEJ.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

		Omezení vlastnického práva Nejsou evidována žádná omezení. Jiné zápisy Nejsou evidovány žádné jiné zápisy.
--	--	---

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo,

p.p.č. 226 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy
p.p.č. 414/3 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy
p.p.č. 435/3 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy
p.p.č. 22 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy
p.p.č. 2529/1 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy
p.p.č. 563/2 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy
p.p.č 530/3 (stávající ochranné pásmo)	k.ú. Chudolazy

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření,

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

Oprava mostu je navržena dle požadavku objednatele na zatížitelnost dle ČSN EN 1991-2. Šířkové uspořádání na mostu je zachováno v minimální šířce komunikace 3,50m.

Napojení na dopravní infrastrukturu bude zajištěno ze stávající místní komunikace.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 Celková koncepce řešení stavby****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického**

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,**

Most převádí místní komunikaci přes vodoteč Liběchovka v obci Medonosy místní část Chudolazy. Při provádění stavebních prací nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění opravy mostu nedojde ke zmenšení průtočného profilu, práce budou provedeny v období nízkého stavu vody.

Rekonstruovaný objekt včetně napojovací místní komunikace bude nadále využíván pro přepravu přes vodoteč v obci Medonosy.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé cesty v max. Sklonu 2,5% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu.

Statický výpočet je přiložen v části D dokumentace staveb a byl vypracován v následujícím rozsahu.

- 1) Stanovení zatížení dle ČSN EN 1991-1, ČSN EN 1991-2 1
- 2) Dimenzování dle ČSN EN 1992-2 9
- 3) Posouzení na únavu 13
- 4) Posouzení vzniku trhlin 14
- 5) Posouzení omezení přetvoření 15
- 6) Dimenzování dle ČSN EN 1997-1-7 16

b) účel užívání stavby,

Záměrem projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je oprava mostu v havarijním stavu, přes vodní tok v obci Medonosy - Chudolazy propojující místní komunikace.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem,

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Požadavky správců inž. Sítí – Souhrnná tech. Zpráva a Výkresová část D .

Při stávajícím mostě jsou momentálně osazeny 2x ocelové chráničky cizího sdělovacího a elektronického zařízení. To bude během stavby dočasně ochráněno případně vyvěšeno. Zařízení nebude stavbou dotčeno, zůstane ponecháno ve křídlech mostu. Křídla mostu budou uzpůsobena pro umístění zařízení. Po dobu výstavby bude brán zřetel na stávající inženýrské sítě tak, aby nedošlo k jejich poškození. V rámci možností stavby budou dodržena jednotlivá ochranná pásma dotčených inženýrských sítí. IS budou před zahájením prací vytyčena, případný rozpor oproti zákresům bude řešen se správcem v rámci autorského dozoru. V místě stavby se dále nachází nadzemní vedení NN a VN , to nebude stavbou dotčeno – nejedná se o výškovou stavbu nebo stavbu za použití vysokozdvížežné techniky.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s.: *Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu Vyjádření vydává společnost CETIN a.s. následující Vyjádření: Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.- podzemní vedení metalického kabelu.*

Na návodní straně římsy bude osazená chránička PVC DN110 mm pro uložení podzemního kabelu CETIN. To bude před, (nebo v rámci demolice) opatrně odhaleno, prodlouženo naspojkováním kabelu 10xn0,6 a provizorně vyvěšeno mimo výkopovou jámu. Bude zajištěno proti pohybu a poškození. Při vázání výztuže římsy bude vloženo zařízení do finální chráničky DN110mm umístěné v římse mostu. Zástupce společnosti CETIN bude přizván k vytyčení sítí, po demolici mostu ke kontrole zajištěného zařízení a před ukončením prací na návodním křídle a římse mostu, kterým stávající zařízení bude procházet. Z římsy mostu bude kabel vyveden do země pomocí sešíkmené náběhové římsy.

Pokud by z nějakého technického důvodu nešel kabel umístit do římsy bude ponechán v ocelové chráničce u čela mostu, která bude uložena do železobetonových křídel mostu. Chráničku lze nově ošetřit protikorozním nátěrem a ponechat ji ve stávající trase.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

ČEZ Distribuce, a. s.: *V majetku ČEZ Distribuce, a. s., se na Vámi uvedeném zájmovém území nachází nebo ochranným pásmem zasahuje energetické zařízení typu: Nadzemní síť NN, nadzemní síť VN, podzemní síť NN. Energetické zařízení (mimo nadzemních sítí NN), zařízení sítě pro elektronickou komunikaci a zařízení technické infrastruktury je chráněno ochranným pásmem podle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů. Přibližný průběh tras energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci (v trase kabelového vedení může být uloženo několik kabelů energetických i komunikačních) a tras zařízení technické infrastruktury zasíláme v příloze tohoto dopisu. V případě existence podzemních energetických zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury je povinností stavebníka alespoň 14 dní před započatím zemních prací požádat telefonicky na 800 850 860 nebo e-mailem na info@cezdistribuce.cz o tzv. vytyčení trasy podzemního zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury. O vytyčení lze požádat pouze na základě vydaného sdělení o existenci energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení technické infrastruktury, a to (mimo havárií) nejpozději 30 dní před koncem jeho platnosti.*

Dojde-li k obnažení podzemního vedení nebo k poškození energetického zařízení, sítě pro elektronickou komunikaci nebo zařízení se sítí pro elektronickou komunikaci související nebo zařízení technické infrastruktury ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a. s., nahláste nám prosím tuto skutečnost bezodkladně jako poruchu na bezplatnou linku 800 850 860.

Na návodní straně římsy bude osazená chránička PVC DN110 mm pro uložení podzemního kabelu NN. To bude při demolici stávajícího mostu provizorně vyvěšeno mimo výkopovou jámu. Bude zajištěno proti pohybu a poškození. Při vázání výztuže římsy bude vloženo zařízení do finální chráněčky DN110mm umístěné v římse mostu. Zástupce společnosti ČEZ bude přizván k vytyčení sítí, po demolici mostu ke kontrole zajištěného zařízení a před ukončením prací na návodním křídle a římse mostu, kterým stávající zařízení bude procházet. Z římsy mostu bude kabel vyveden do země pomocí sešikmené náběhové římsy.

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Pokud by z nějakého technického důvodu nešel kabel umístit do římsy bude ponechán v ocelové chráničce u čela mostu, která bude uložena do železobetonových křídel mostu. Chráničku lze nově ošetřit protikorozním nátěrem a ponechat ji ve stávající trase.

GridServices, s.r.o.: *GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o.,*

vydává toto stanovisko: V zájmovém území vyznačeném v příloze tohoto stanoviska, nejsou umístěna žádná provozovaná plynárenská zařízení a plynovodní přípojky ve vlastnictví nebo správě GasNet, s.r.o.. Mohou se zde nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

ČEZ ICT Services, a. s. : *Dle vědomí společnosti ČEZ ICT Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti ČEZ ICT Services, a. s.*

Telco Pro Services, a. s. : *Dle vědomí společnosti Telco Pro Services, a. s., se na Vámi vymezeném zájmovém území: nenachází komunikační zařízení v majetku společnosti Telco Pro Services, a. s.*

Středočeské vodárny, a.s. : *Ve Vámi vymezeném zájmovém území se ke dni vyhotovení této informace nenachází sítě (případně ochranná pásma vodních zdrojů) provozované společností Středočeské vodárny, a. s.*

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonová deska na železobetonových pasech, opěrách a úložných prazích s vrubovými klouby.

Pro vylepšení únosnosti, zatížitelnosti a životnosti nosné konstrukce mostu je navržena železobetonová spřahující skořepina nad stávající kamennou klenbou, se kterou bude spřažena. Na této skořepině bude provedena hydroizolace. Pojízdna vrstva je navržena z asfaltbetonu. Rozšířená část bude nahrazena železobetonovou deskou. Nad rozšířenou částí bude zhotoven chodník z žulové kostky 100x100 mm a kamenným obrubníkem. Na mostě budou nově přezděny a o jednu řadu nadvýšeny čelní parapetní zídky a kamenné římsy. Je navrženo nové historizující zábradlí se svislou výplní.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Stávající kamenné opěry budou hloubkově vyspárovány cementovou maltou. Stávající kamenná křídla v korytě budou nově hloubkově vyspárována cementovou maltou. Zeď koryta vlevo na vtoku bude přezděna, zeď koryta vpravo na výtoku, která tvoří zároveň opěru nové železobetonové desky, bude vyzděna z nového kamene – pískovce. Dno bude vyčištěno a lokálně opraveno kamenným záhozem.

b) Délka přemostění:	5,500 m
c) Délka mostu:	6,500m
d) Délka nosné konstrukce:	6,500m
e) Rozpětí kolmé:	6,000m
f) Šikmost:	kolmý
g) Volná šířka mostu:	3,920m
Světlost kolmá:	5,500m
h) Šířka vozovky:	3,500m
i) Šířka nk:	4,200m
Šířka mostu:	4,500m
j) Výška nad terénem:	2,572m
k) Výška konstrukční:	0,300m
Výška stavební:	0,400m
l) Plocha mostu:	30,15m ²
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Stavby se týká pouze poloha v chráněné krajinné oblasti.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Spodní a horní stavba – železobeton

Vybavení – ocelové zábradlí, drenáže, izolace ALP, NAIP, dopravní značení – ocelové

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Akce: Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 90,0m³

Nasypaná zemina 50,0m³

Odvezená zemina 40,0m³ na řízenou skládku

Na staveništi nezůstanou žádné dlouhodobé skládky zeminy, nevhodný materiál bude odvezen na skládku.

Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených, řízených skládkách.

Při stavbě mohou vznikat tyto odpady:

- Přebytečná zemina
- Zdivo
- Železobeton
- Stavební hmoty, stavební suť
- Ocel
- Asfalt

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výstavba objektu bude probíhat 4 měsíce.

Zahájení stavby: srpen 2020

Uvedení do provozu: po dokončení stavby

Ukončení stavby: listopad 2020

Postup výstavby:

- 1.Bourací práce betonové konstrukce mostu
- 2.Stavební práce-spodní stavba (základové pasy a opěry)
- 3.Stavební práce-horní stavba (železobetonová nosná konstrukce)
- 4.Dokončovací práce (římsy, vozovka, zábradlí, dopravní značení apod.)

Oprava mostu obsahuje jeden stavební objekt:

Oprava mostu obsahuje stavební objekt: Řada 201 – Mostní objekty a zdi

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu).

Most bude předán jako kompletně vyhotovený, v jednom celku, zhotovitelem objednateli pomocí písemného předávacího protokolu bez vad a nedodělků.

Stavba nebude užívána před jejím dokončením!

k) orientační náklady stavby.

Odhadovaná cena stavby 1,75 mil. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

Most vychází z obdobné konstrukce mostu , ocelobetonového mostu který v místě již realizován. Charakterově nenarušuje kompozici krajiny, barevně navazuje na silniční objekty v obci již zřízené.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Tvar mostu vychází z tvaru stávající konstrukce , kde nosnou konstrukci tvoří železobetonová konstrukce. Mostu převažuje pohledová barva betonu šedá společně s barevný nátěrem zábradlí v barvě tmavě šedá, zelená či hnědá.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření,

U monolitického mostu jsou opěry jsou navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XF3 a C30/37-XA2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojitá asfaltová lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie. Nové železobetonové křídla mostu z betonu C30/37-XA2 budou provedeny v délce 1- 1,5m na nátokové i výtokové straně mostu a budou plynule navazovat na most, koryto vodoteče a stávající regulační zdi tak, aby bylo zajištěné plynulé proudění vodoteče.

Nosná konstrukce je kolmá železobetonová deska o jednom poli z betonu C30/37-XF4, XD3 s výztuží B500 s vloženými vrubovými klouby ze závitových tyčí M24, vkládaných do dodatečně vyvrtávaných otvorů s chemickou zálivkou pro lepené kotvy do úložných prahů. Tloušťka nosné konstrukce je 400mm. Souřadnice jsou udány v souřadném systému JTSK s výškovou kótou na průniku os mostu.

Nosná konstrukce mostu je navržena jako nepřímopojížděná s hydroizolační vrstvou z modifikovaných natavitelných pásů. Čela mostovky budou chráněna dilatační a drenážní vrstvou.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navržené z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem dle požadavku investora. (Dle CHKO tmavě šedá, zelená či hnědá) Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima).

Most je bez nároků všech druhů energií

c) celková spotřeba vody.

Most je bez nároků vody

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem.

Při provozu objektu nebudou vznikat škodliviny. Projekt respektuje nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č.362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky.

Materiál a vybourané stavební hmoty a díly, zeminy z odkopávek a vykopávek a další odpad bude upravován, využíván, shromažďován a skladován oprávněnými osobami, přičemž se dodavatelé stavby budou řídit zákonem č. 185/2001 Sb., zákonem o odpadech a změně některých dalších zákonů v platném znění a vyhlášek č. 93/2016 Sb., 384/2001 Sb. a podle zákona č. 477/2001 Sb. O obalech.

Dále jsou v projektové dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“) v souladu s ustanovením § 11 odst.3 zákona o ochraně ovzduší souhlasíme s provedením výše uvedené stavby.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Upozorňujeme, že veškeré práce související s realizací stavby budou prováděny tak, aby nedocházelo k nadměrné prašnosti. V případě potřeby budou učiněna taková opatření, která znečišťování ovzduší polétavým prachem zabrání (zkrápění staveniště, čištění komunikací...)

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“) v souladu s ustanovením § 79 odst. 4 písm. b) zákona o odpadech souhlasíme s provedením výše uvedené stavby.

Upozorňujeme stavebníka, že odpady vzniklé v rámci realizace stavby budou vytříděny, zařazeny dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., o katalogu odpadů a předány pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů, a to přednostně k recyklaci nebo jinému využití. Zákon o odpadech (dle ustanovení § 2 odst. 3 zákona o odpadech) se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen. Vytěžená zemina, která nebude použita v rámci stavby na místě, se stává odpadem a musí být předána pouze oprávněné osobě k převzetí příslušných odpadů (dle § 12 zákona o odpadech).

K užívání stavby budou předloženy doklady o předání odpadů z výstavby oprávněné osobě včetně uvedeného množství (např.: výkopové zeminy, stavebních a demoličních odpadů, asfaltu, železa (likvidace zábradlí), komunálních odpadů apod.).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Objekt je bez nároků komunikačních vedení

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů.**

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace v max. Sklonu 2,5% bez jakýkoliv výškových rozdílů.

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem dle požadavku investora. (Dle CHKO tmavě šedá, zelená či hnědá) Protikorozi ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev.

KONSTRUKČNÍ OCEL S235 J2G2

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****- PROTIKOROZNÍ OCHRANA (PKO):**

- očištění povrchu mořením v kyselině Be (dle ČSN ISO 8501-1)
 - žárově zinkované povrchy ponorem, minimální průměrná tloušťka 70 µm
 - 2 x epoxid zinkfosfátový základní nátěr 2K Deripox Protec ZP šedý – 150 µm
 - alifatický polyuretanový vrchní nátěr 2K Derocryl Lack 60 µm
- celkem 280 µm

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů**a) popis současného stavu.**

V současnosti se v místě nachází most v havarijním stavu. Objekt se nachází v intravilánu obce Medonosy místní část Chudolazy. Jedná se o otevřený, trvalý, železobetonový monolitický silniční most s ocelovými nosníky o jednom poli, přes stálou vodoteč. Nosnou konstrukci mostu tvoří ocelové nosníky s železobetonovou monolitickou deskou.

b) popis navrženého řešení.

Stávající mostovka bude rozebrána vč. opěr a základů. Nevyužitý materiál bude odvezen na řízenou skládku. Nosná konstrukce bude železobetonová deska na železobetonových pasech, opěrách a úložných prazích s vrubovými klouby

2. Mostní objekty a zdi**a) výčet objektů a zdí,**

Stavba je značena dle číselné řady:

Řada 201 – Mostní objekty a zdi

b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje - rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****a) Charakteristika stávajícího mostu:**

Jedná se o otevřený, trvalý, železobetonový monolitický silniční most s ocelovými nosníky o jednom poli, přes stálou vodoteč. Nosnou konstrukci mostu tvoří ocelové nosníky s železobetonovou monolitickou deskou.

b) Délka přemostění:	5,500 m
c) Délka mostu:	6,500m
d) Délka nosné konstrukce:	6,500m
e) Rozpětí kolmé:	6,000m
f) Šikmost:	kolmý
g) Volná šířka mostu:	3,920m
Světlost kolmá:	5,500m
h) Šířka vozovky:	3,500m
i) Šířka nk:	4,200m
Šířka mostu:	4,500m
j) Výška nad terénem:	2,572m
k) Výška konstrukční:	0,300m
Výška stavební:	0,400m
l) Plocha mostu:	30,15m ²
m) Zatížení:	dle ČSN EN 1991

3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky na mostě je navrženo podélným a příčným vyspádováním mimo most a dále do rubových drenáží, které budou volně vyústěny do vodoteče mimo opěru mostu.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou předmětem projektové dokumentace.

6. Vybavení pozemní komunikace

Pozemní komunikace není opatřena žádným vybavením.

a) záchytná bezpečnostní zařízení,

Na římsách mostu bude osazené zábradlí, které je navrženo z ocelových profilů se svislou výplní s povrchovou úpravou žárového zinku a nátěrem dle požadavku investora. (Dle CHKO tmavě šedá, zelená či hnědá) Protikorozní ochrana bude odpovídat TP-84 pro třídu agresivity C3 „střední“ a životností VV velmi vysokou (nad 15let). Kotvení sloupků bude provedeno dodatečným kotevním systémem pomocí chemických kotev.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku,

Nebude osazeno DZ, pouze tabulka s evidenčním číslem mostu

c) veřejné osvětlení,

Objekt bude bez VO.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci,

Migrace živočichů bude zachována v korytě vodoteče. Na mostním svršku se neuvažuje o pohybu volně žijících živočichů.

e) clony a sítě proti oslnění.

Nejsou

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů,

Nejsou předmětem projektové dokumentace

b) základní charakteristiky,

Není

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

c) související zařízení a vybavení.

Není

d) technické řešení.

Není

e) postup a technologie výstavby.

Není

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba bude provedena za plné uzavírky, provoz chodců bude veden po místních komunikacích a po provizorní lávce pro pěší.

Podklady :

Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt.

- Geodetické zaměření v souřadném systému JTSK, výškovém Balt, Ing. Pavel Soukup, GEOPLAN CZ s.r.o.
- Rekognoskace objektu, Ing. Naděžda Hájková
- Fotodokumentace současného stavu

Skladba technologického zařízení, jeho účel, popis a základní parametry

- 1.rypadlo
- 2.nakladač
- 3.nákladní vozidlo

Vazba na stavební řešení včetně návrhu na zakládání konstrukcí

U mostu jsou opěry jsou navrženy železobetonové včetně základu z betonu C25/30-XF3 a C30/37-XA2 s výztuží B500. Úložné prahy jsou navrženy železobetonové z betonu C30/37-XF2, XD1 s výztuží B500. Na úložné prahy bude opatřena dvojitá asfaltová lepenka. Na rub prahu bude přetažena izolace s ochranou pomocí geotextilie. Nové železobetonové křídla mostu z betonu C30/37-XA2 budou provedeny v délce 1- 1,5m na nátokové i výtokové straně mostu a budou plynule navazovat na most, koryto vodoteče a stávající regulační zdi tak, aby bylo zajištěné plynulé proudění vodoteče. Šířka průtočného profilu bude rozšířena. Všechny plochy ve styku se zemní vlhkostí budou opatřeny Np+2xNa. Rubová drenáž PVC DN100mm bude vyústěna do vodoteče na výtokové straně mostu. Dno koryta bude vyčištěno a opraveno těžkým záhozem z kamene vhodného pro vodní stavby, s urovnaným lícem v tl. 400mm zavázaných do kamenných prahů bxbh=800x500mm.

Údaje o potřebě energií, paliv, vody a jiných médií včetně požadavků a míst napojení.

Akce:

Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Technologie není řešena při výstavbě mostu.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Dle ČSN 73 0802 se inženýrské objekty neposuzují. Příjezd pro zásah jednotek IZS je zajištěn z místní komunikace navazující na most, které se stavba nedotkne. Za uzavřené staveniště je možnost příjezdu po objízdě trase z části Osinaličky.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem projektové dokumentace.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Staveniště bude vybaveno skladem, prostorem pro dodavatele, WC a zásobníkem vody na mytí. Objekt mostu nemá nároky na hygienické požadavky.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Neřeší se

b) ochrana před bludnými proudy,

Není vyžadována

c) ochrana před technickou seismicitou,

Je řešena kvalitou navrženého materiálu jednotlivých konstrukcí mostu s návazností na zabudování do vnějšího prostředí.

Jednotlivé konstrukce objektu mostu jsou posouzeny statickým výpočtem. Zajištění výkopu bude provedeno svahováním, případně záporovým pažením.

d) ochrana před hlukem,

Při výstavbě bude v blízkosti probíhající stavby zvýšena hluková zátěž, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

e) protipovodňová opatření.

Pro stavbu lávky musí být vypracován protipovodňový plán v souladu s ustanoveními zákona č 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona) a na základě odvětvové technické normy vodního hospodářství TNV 75 2931 „Povodňové plány“.

Platnost tohoto povodňového plánu je určena po dobu trvání stavby . Jeho zpracování musí být schváleno Povodím Ohře a vodoprávním úřadem ještě před zahájením prací.

Povodňový plán je vypracován v souladu s ustanoveními Hlavy IX – Ochrana před povodněmi §§ 63 – 87 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodního zákona), zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, zákon č. 240/2000 Sb., o krizovém řízení a změně některých zákonů (krizového zákona), usnesením vlády č. 382 z 19. dubna 2000, Strategie ochrany před povodněmi, odvětvovou technickou normou vodního hospodářství TNV 75 2931, Povodňové plány ze srpna 2006 a dalšími souvisejícími právními předpisy. Je zpracován dle Metodického návodu MŽP ČR pro provádění hlásné a předpovědní povodňové služby (Věstník MŽP, částka 5/2003).

Zařízení staveniště bude umístěno mimo záplavové území potoka v blízkosti určených mezideponií materiálů. Pokud nebude možné zajistit staveniště mimo záplavové území, z důvodu majetkoprávních či technologických, bude staveniště vybudováno v zátopovém území potoka. Zhotovitel v takovém případě zajistí včasné odstranění staveniště a jeho evakuaci , dojde-li vyhlášení III.SPA.

Povodňová komise staveniště

Pro zajištění ochrany staveniště před povodněmi zřizuje zhotovitel povodňovou komisi stavby. Předsedou komise je stavbyvedoucí, který zodpovídá za provádění protipovodňových opatření.

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Komise ve svých rozhodnutích podléhá Povodňové komisi obce Kamenický Šenov a Nový Bor, kterou informuje o provedených opatřeních v ochraně před povodněmi na stavbě.

O vzniklé situaci a prováděných opatřeních informuje rovněž zástupce investora.

O průběhu povodně (doslovné znění přijatých i odeslaných zpráv, vyhlášení SPA, provedená opatření, apod.) vede stavbyvedoucí nebo jeho zástupce záznamy ve stavebním deníku.

Po povodni provede stavbyvedoucí společně se zástupcem investora prohlídku pracoviště a zjistí rozsah povodňových škod. Zprávu o povodni předává povodňové komisi města.

Stavba mostu nezhoršuje povodňovou situaci v lokalitě.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury.

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Nejsou

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

Navrženou opravou mostu nebudou realizovány změny staveb technické infrastruktury. Rekonstrukce objektu vyvolá zásah do dopravní infrastruktury i vodního toku.

Oba přístupy na most jsou řešeny plynulou návazností na přilehlé komunikace bez jakýkoliv výškových rozdílů.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Místní komunikace bude napojena před mostem v rozsahu 6,4m a 4 m za objektem.

c) doprava v klidu,

Na mostě nebude omezení vjezdu motorových vozidel.

d) pěší a cyklistické stezky.

Přes objekt není vedena cyklostezka pouze místní komunikace. Most je řešen jako objekt pro motorová vozidla bez chodníku pro pěší.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Přílehlé plochy k mostu budou osety travním semenem do původní ornice.

b) použité vegetační prvky,

Z důvodu bezpečnosti, nebude v blízkosti komunikace vysazena žádná z dřevin. Osetím travin dojde k stavebně technickému zabezpečení a zpevnění svahů, ochraně proti větrné a vodní erozi, zvýšení retenční schopnosti a meliorace na podmáčených půdách. Z biologicko hygienické stránky dojde k regulaci vzdušné vlhkosti, vyrovnávání extrémních teplotních rozdílů, usměrňování a zmírňování vzdušného proudění, regulace stupně oslunění půdy, snížení hluchosti, schopnosti zachycování prachových částic a plyných exhalátů, snižování množství škodlivých mikroorganismů v ovzduší, vylučování kyslíku, a vznike biokoridor i refugium pro rostliny a živočichy a zlepšení biologického potenciálu kulturní krajiny. Ozeleněním dojde v neposlední řadě i k esteticko-psychologickému začlenění mostu do krajiny, estetickému působení cesty (lokální pohledy) a proměnlivosti vegetace během roku.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Doprovodná vegetace podél komunikací je významným krajinnotvorným prvkem, která je navržena jako zelená kulisa komunikace a umožňuje určitou migraci rostlin a živočichů. Při tvorbě vegetačních doprovodů nebo při údržbě stávajících porostů, musí probíhat

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

respektování určitých souvislostí mezi silnicí, její údržbou, dopravou, charakterem krajiny, požadovanou funkcí vegetace, způsobem jejího využívání a v neposlední řadě také respektování platných právních předpisů, které se dotýkají této problematiky. Důležitou zásadou tvorby vegetačních doprovodů je optické propojení s ostatními prvky trvalé zeleně v krajině. Dále je důležité umožnit racionální údržbu silničních pozemků v kteroukoli roční dobu.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Most nemá negativní vliv na přírodu a krajinu.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,**

Není v území Natura 2000

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Požadavky AOPK Kokořínsko jsou zpracovány do PD.
Souhlas Se uděluje za těchto podmínek.

1. Rámová konstrukce mostu bude osazena do takové hloubky, aby hladina toku Liběchovka byla alespoň 50 cm nad spodní rámovou konstrukcí mostu.
2. Vzhled ocelového Zábradlí budou předem odsouhlasen Správou CHKO. Zábradlí bude natřeno tmavě šedou, hnědou nebo černou barvou.
3. V rámci stavební činnosti při obnově mostu nebude nad rámec předložené projektové dokumentace Zasahováno do koryta Liběchovky, které je I. Zónou odstupňované ochrany přírody CHKO.
4. Správa bude informována o Zahájení prací minimálně 5 dnu před jejich Započetím, a to písemně či elektronickou poštou (kokorin@nature.cz).

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Nejsou

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Veškeré inženýrské sítě budou při výstavbě respektovány a budou dodržena jejich ochranná pásma. Během stavby budou dotčené inž.sítě konzultovány se správci.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím umístěným na římsách mostu

B.8 Zásady organizace výstavby**B.8.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,**

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Staveniště je bez nároků na energie. Na staveništi budou využívána strojová zařízení bez nároku na energie.

b) odvodnění staveniště.

Zařízení staveniště se předpokládá na pozemku p.p.č. 530/3 a 529/1, k.ú. Chudolazy v majetku stavebníka. Výkopová jáma bude zajištěna svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace. Výkop zeminy bude umístěn na meziskládku, umístěnou mimo stavbu. Trvalé skládky nebudou zřizovány. Výkopová jáma bude odvodňována od dešťové vody pomocí čerpadel do stávající vodoteče.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Stavba bude provedena za plné uzavírky mostu a pěší doprava bude zajištěna pomocí objízdne trasy po provizorní lávce pro pěší. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

Oprava mostu staticky zajišťuje stávající objekt, takže vliv na okolní stavby bude pouze zařízením staveniště a pohybem stavební techniky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin.

Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením a přechodným dopravním značením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

Nedojde k odstranění stromů.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště.

56 m² dočasný zábor

64 m² trvalý zábor

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

U stavby vznikne provizorní lávka pro pěší

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na zásady bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Po ukončení stavebních a bouracích prací je nutno postupovat při nakládání s odpady dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. katalog odpadů. Dále jsou v dokumentaci zapracovány požadavky vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č.398/2009 Sb. a §169 o obecných technických požadavcích na výstavbu ze zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Realizací plánované stavby nevzniká žádný další zdroj škodlivin, škodlivých a odpadních látek nebo zdroj nepříznivých vlivů na prostředí. Pouze při vlastním provádění stavebních prací budou vznikat nežádoucí vlivy na životní prostředí. Jedná se především o vznik hluku a případné znečištění vozovek při převozu výkopku a stavebních materiálů. Tyto nežádoucí vlivy je nutné omezit na minimum použitím vhodných mechanismů, vozidla s přepravovaným materiálem nepřetěžovat, staveniště v průběhu stavby vyklízet, komunikace udržovat průběžně v čistotě. Znehodnocený stavební materiál a stavební suť se musí likvidovat mimo staveniště k tomu určených řízených skládkách.

V následující tabulce jsou uvedeny hlavní předpokládané druhy odpadů, jejich kategorie a zařazení pod katalogová čísla druhu odpadů podle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., „Katalog odpadů“, ve znění pozdějších předpisů.

Název odpadu	Kategorie* kód	původ
směs obalových materiálů	O 150106	výstavba
beton	O 170101	výstavba a demolice
dřevo	O 170201	výstavba - bednění
asfaltové směsi, lepenky, nátěry	N 170301	výstavba a demolice
železo, ocel	O 170405	demolice, zbytky výztuže, zbytky zábradlí
zemina a kamení	O 170504	výkopy, kamenné opěrné zdi
směsný stavební odpad	O 170904	demolice a výstavba

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,**

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 90,0m³

Nasypaná zemina 50,0m³

Odvezená zemina 40,0m³ na řízenou skládku

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Během stavby bude lokalita zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vodního toku a dešťové kanalizace. Samotný objekt mostu nemá vliv na životní prostředí.

Při výstavbě bude zvýšený hluk, objednatel předem oznámí obyvatelům přilehlých domů, kdy se zahájí a ukončí stavební práce s uvedením začátku a konce pracovní směny a dny, po které budou stavební práce probíhat. Prašnost ze stavby bude eliminována kropením a čištěním místní komunikace.

Při výstavbě budou eliminovány emise z dopravy na minimum.

Lokalita bude zajištěna proti úniku stavebních hmot, ropných látek a provozních náplní strojních mechanismů do vody.

Stavební a bourací práce budou prováděny s ohledem na nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Staveniště bude řádně zajištěno provizorním plným oplocením, případně zátarasem, aby nedošlo k úrazu třetích osob.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Stavební a bourací práce budou prováděny ohledem na bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích, dále dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích k zákonu č. 309/2006 Sb., dále dle nařízení vlády č. 362/2005 Sb. pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky. Před zahájením realizace stavby bude zhotovitelem stavby předložen plán bezpečnosti a ochrany zdraví na staveništi.

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ****l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.**

Stavbou bude dotčena pouze místní komunikace přes potok. Bezbariérové řešení přístupu na most bude stejné, jako je v současnosti tzn. plynulou vozovkou na mostě bez jakýchkoliv překážek.

Bezpečnost při užívání je zajištěna oboustranným ocelovým zábradlím, umístěným na mostu

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření.

Staveniště bude označeno zákazovými značkami a zábranou. Kromě uvedených značek bude ještě třeba vyznačit oranžovou reflexní páskou dočasnou neplatnost příslušných stávajících směrových tabulí. Dále je nutno provést zakrytí všech dalších stávajících značek, které se případně dostanou do rozporu s dočasným dopravním značením. Kromě zábran a značek bude v místě uzavřeného mostu provedeno vhodným způsobem fyzické znemožnění náhodného vjezdu do prostoru staveniště. Bezpečný způsob vyznačení uzavírky v blízkosti mostu bude na místě upřesněn ve spolupráci s DI Policie ČR.

Je nutno počítat s tím, že dle přesné doby výstavby bude nutné ve vazbě na momentální stav dopravního značení apod. přijímaná dopravní opatření upřesnit před zahájením uzavírky. Zhotovitel je povinen udržovat značení stále kompletní, čitelné, čisté a ve schváleném stavu po celou dobu výstavby. Náklady na údržbu dopravního značení je zhotovitel povinen zahrnout do ceny za instalaci dopravního značení.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Pro chodce bude vybudována obchůzná trasa pro pěší po provizorní lávce. Stávající most bude uzavřen.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Místo stavby je v současném stavu u průjezdné místní komunikace na p.p.č. 529/1 a 530/3 v k.ú. Chudolazy. Staveniště před zahájením stavebních prací bude zajištěno provizorním oplocením a přechodným dopravním značením. Výkopová jáma bude zajištěna

Akce:**Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY****DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ**

svahováním případně záporovým pažením. Příjezd a přístup na staveniště je stávající z místní komunikace.

Staveniště bude situováno v blízkosti samotné stavby na p.p.č. 530/3, 529/1, v k.ú. Chudolazy v majetku Obce Medonosy. Dále na pozemku 22 v k.ú. Chudolazy je v majetku Provázka Jaroslava a Provázkové Lenky. Pozemek p.č. 563/2 k.ú. Chudolazy je v majetku Lesní správy Medonosy, s.r.o.

Zhotovitel předloží k odsouhlasení objednateli návrh zařízení staveniště tj. požadavky a nároky na plochu a vybavení staveniště. Objednatel je povinen zhotoviteli poskytnout potřebné plochy na zařízení staveniště.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.**a) POSTUP A TECHNOLOGIE MOSTU**

1. Příprava území, včetně vytýčení všech inženýrských sítí
2. Osazení provizorního dopravního značení
3. Ochrana všech inženýrských sítí
4. Odfrézování vozovky na mostě a v okolí
5. Odstranění skladeb vozovky
6. Odstranění n.k. mostu.
7. Demolice spodní stavby
8. Provedení výkopových prací
9. Vyarmování a betonáž základových pasů
10. Vyarmování a betonáž opěr a úložných prahů, nosné konstrukce
11. Provedení drenáží a hydroizolační ochrany konstrukcí
12. Provedení záhozů a jejich hutnění
13. Položení skladeb vozovek
14. Položení obrusných vrstev
15. Provedení řezaných spár ve vozovce a jejich zálivek
16. Osazení zábradlí.
17. Odstranění provizorního dopravního opatření
18. Zprovoznění dopravy
19. Provedení dokončujících prací, včetně uvedení okolí mostu do původního stavu

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

B.8.2 Výkresy
– V PŘÍLOZE

B.8.3 Harmonogram výstavby

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

Plán harmonogramu výstavby a kontrolních prohlídek stavby a konstrukcí bude proveden následovně:

Převzetí stavby dodavatelem	0. Den
Převzetí základové spáry	7. Den
Převzetí výztuže základů, opěr, prahů	14, 34. Den
Převzetí výztuže mostovky	60. Den
Převzetí betonáže mostovky	70. Den
Převzetí SVI, Betonáž říms	80.Den
Kontrola hutnění přechodových oblastí	80.Den
Převzetí zábradlí	82. Den
Asfaltové povrchy	83. Dne
HMP a ML	90. Den
Kolaudace stavby	120. Den

Předpokládaná délka výstavby jsou 4 měsíce.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Zpracování dokumentace pro stavební povolení	projektant
Získání stavebního povolení	projektant
Zpracování dokumentace pro zadání stavby	projektant
Výběr zhotovitele	investor

Akce: **Obnova mostu u čp. 16 - CHUDOLAZY**

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

Provádění díla příprava stavby, realizace, zpracování realizační/dílenské dokumentace	zhotovitel
1.Hlavní mostní prohlídka, kolaudace stavby	Mostní inženýr/investor
Užívání stavby v záruce	uživatel
Užívání stavby po záruce	uživatel

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance zemních prací:

Vykopaná zemina 90,0m³

Nasypaná zemina 50,0m³

Odvezená zemina 40,0m³ na řízenou skládku

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Hydrotechnické posouzení nebylo prováděno z důvodu, že se jedná o obnovu stávajícího mostu. Průtočný profil byl maximálně zvětšen, k daným prostorovým poměrům v zastavěném území . Nově odpovídá 125% profilu původního mostu .

V České Lípě, květen 2020

Ing. Miroslav Jícha
Pavel Kazda